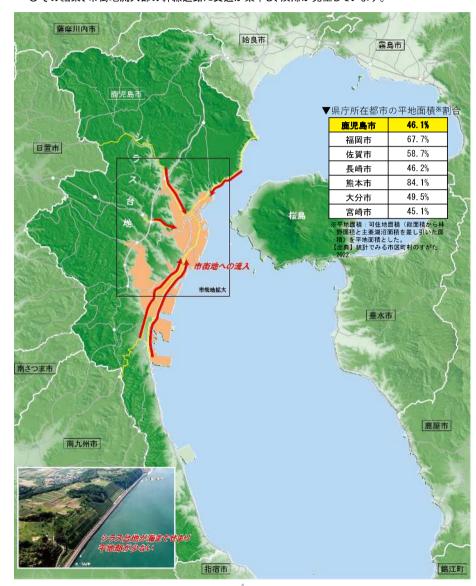
鹿児島市周辺の渋滞状況

- ○鹿児島市街地部は、各方面から多くの交通が集まってきます。
- ○その結果、市街地部の幹線道路を中心に旅行速度が低下しています。
- 〇また、全国の県庁所在地の中で、混雑度の高い道路の延長割合はワースト1位になっています。

主要幹線道路の旅行速度 - 10km/h未満 - 10-20km/h 20-30km/h 30-40km/h 40-50km/h ---- 50km/h以上 ● 主要渋滞箇所 日置市 鹿児島市 ■市街地部の混雑度の高い道路の延長割合 鹿児島市は全国ワースト1位 33% 30% 27% 25% 24% 21% 18% 16% (10位) (13位) (20位) (25位) (27位) (33位) (37位) 40% 20% 【図面出典】ETC2.0(R4.4-R5.3)平日昼間12時間(7時-19時)の年間平均 【グラフ出典】国土交通省 令和3年度全国道路 街路交通情勢調査 ※1) 混雑割合=混雑度1.25以上の道路延長/道路総延長 ※2) 県庁所在地の市町村を対象 ※3) 人口集中地区(DID地区)の路線を集計

渋滞の起こる要因①(地形)

- ○鹿児島都市圏は、シラス台地に囲まれ平地の少ない地形です。
- ○そのため、地形的制約から市街地への入り口となる道路が限られています。
- ○その結果、市街地流入部の幹線道路に交通が集中し、渋滞が発生しています。



- 3 -