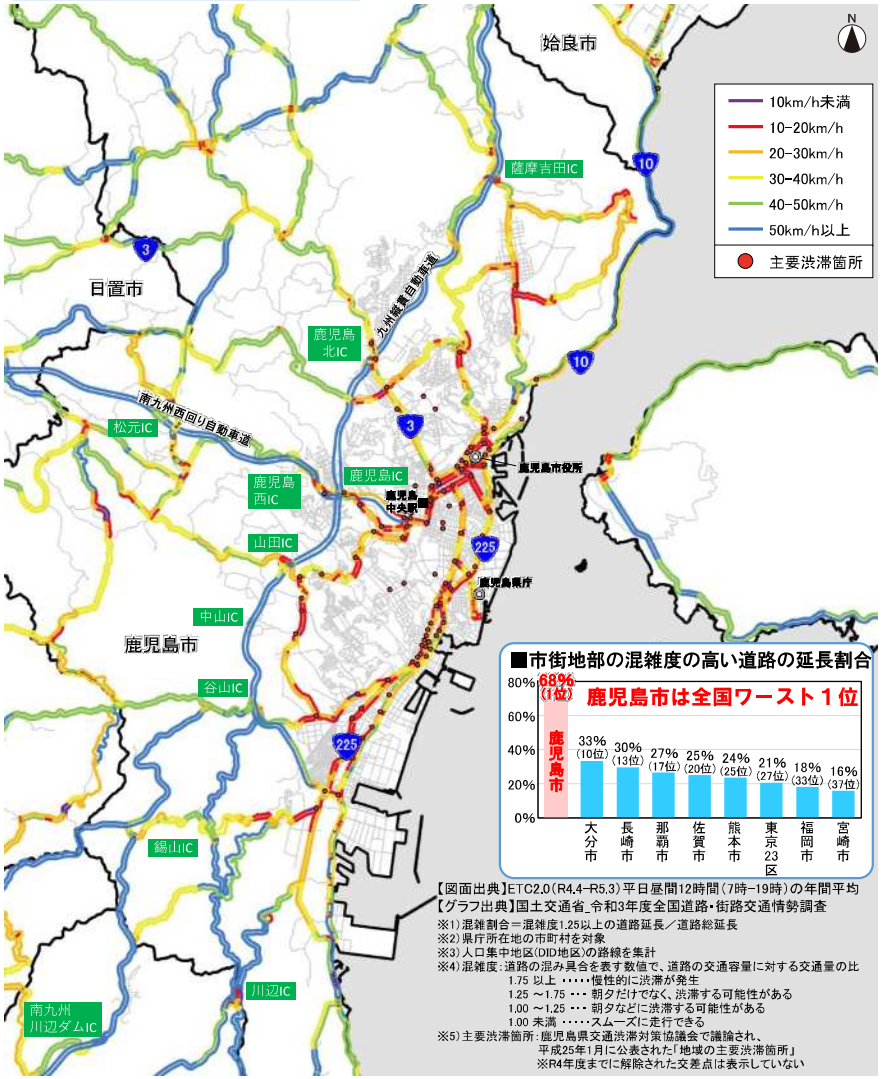
鹿児島市周辺の渋滞状況

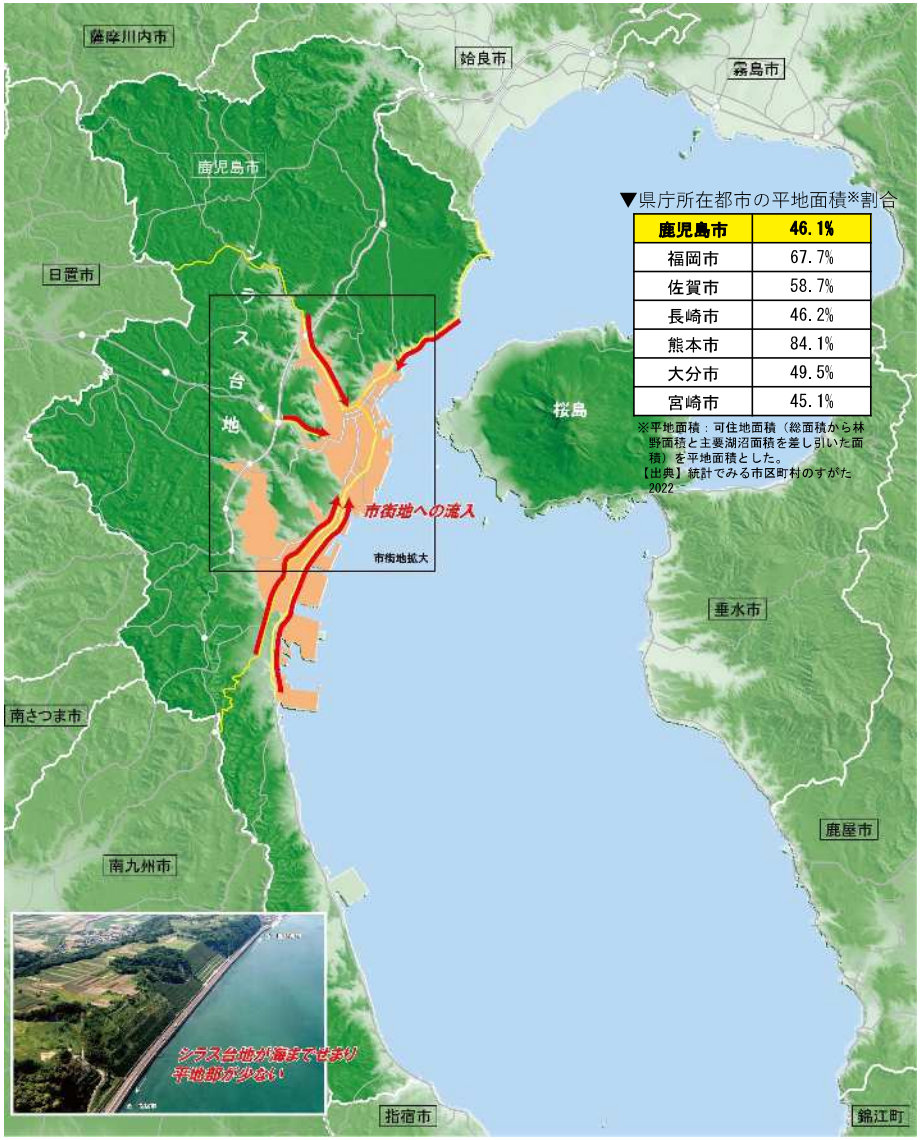
○鹿児島市街地部は、各方面から多くの交通が集まってきます。
○その結果、市街地部の幹線道路を中心に旅行速度が低下しています。
○また、全国の県庁所在地の中で、混雑度の高い道路の延長割合はワースト1位になっています。

主要幹線道路の旅行速度



渋滞の起こる要因①(地形)

○鹿児島都市圏は、シラス台地に囲まれ平地の少ない地形です。
○そのため、地形的制約から市街地への入り口となる道路が限られています。
○その結果、市街地流入部の幹線道路に交通が集中し、渋滞が発生しています。



▼県庁所在都市の平地面積※割合

鹿児島市	46.1%
福岡市	67.7%
佐賀市	58.7%
長崎市	46.2%
熊本市	84.1%
大分市	49.5%
宮崎市	45.1%

※平地面積：可住地面積（総面積から林野面積と主要湖沼面積を差し引いた面積）を平地面積とした。
【出典】統計でみる市区町村のすがた2022